

Aika 27.08.2025, klo 16:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 54 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 55 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 56 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 57 Ajankohtaiskatsaus**
- § 58 Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2025 kohteet K87, K88 ja K89 (Ei vielä julkinen)**
- § 59 Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 3/2023 kohteessa K79**
- § 60 Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 - projektin käynnistyminen**
- § 61 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Risku Leena
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Wirlander Maija

§ 54**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 55**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Katja Karintaus (varalle Jarno Koskinen ja Marko Lounasranta).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 1.9.2025.

§ 56**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- markkinointisuunnittelija Elina Mäki, joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, suunnitteluharjoittelija Lotta Sainio ja suunnitteluharjoittelija Miko Saarikivi tämän kokouksen ajaksi
- joukkoliikennelautakunnan varajäsenet § 54–57 ajaksi
- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio § 57–59 ajaksi

§ 57**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Liikennepalveluiden hankinnat -perehdytys (Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio)
- Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely -perehdytys (Leena Huhtala, Lotta Sainio, Miko Saarikivi)
- Talousarviovalmistelun tilannekatsaus (Mika Periviita)
- Syyskauden käynnistyminen (Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen)
- Lautakuntakummien nimeäminen

§ 58

Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2025 kohteet K87, K88 ja K89 (Ei vielä julkinen)

Julkl (621/1999) 24.1 §:n 17-kohta

§ 59

Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 3/2023 kohteessa K79

TRE:2459/02.07.01/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 3/2023 kohteeseen K79 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kahdella (1+1) vuodella.

Yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa tehdään sopimus Tarjousyhteenliittymän Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5), Tilausliikenne Lampinen Oy (0948149-6) ja Bussi-Manninen Oy (0698231-6) kanssa kohteen K79 liikennöinnistä ajanjaksolla 10.8.2026 – noin 6.8.2028. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2028.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 13.9.2023 § 72 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteesta K79 tarjousyhteenliittymän Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5), Tilausliikenne Lampinen Oy (0948149-6) ja Bussi-Manninen Oy (0698231-6) kanssa. Kilpailutus oli valmisteltu yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa, minkä jälkeen Pirkanmaan ELY-keskus julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat (PIRELY 2023/2) ja vastaanotti tarjoukset tarjouspalvelussaan. Hankinta tehtiin EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja liikennepalvelulain (320/2017) mukaisesti.

Kohteen K79 varsinainen sopimuskausi on 2 vuotta 5.8.2024 – noin 9.8.2026 päättyen Nyssen kesäliikenteen 2026 ajokauden päättyessä. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikennöitsijälle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteen K79 linjatunnukset ja reitit ovat 95 Orivesi – Ruutana – Tampere, 97A (Virrat) – Hirsilä – Orivesi, 97B (Mänttä) – Hirsilä – Orivesi, 97C (Mänttä) – Orivesi ja 97D (Mänttä) – Savo – Orivesi. Sopimuksessa on liikennettä ympäri vuoden arkipäivinä, ja talviarkena liikennöidään kuudella korkealattiaisella linja-autolla.

Kohteessa ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Kustannukset jaetaan optiokaudella Tampereen seudun ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kesken samalla tavalla kuin varsinaisella sopimuskaudella. Optiokausien liikennöintikorvauksesta Nyssen osuus on noin 650 000 euroa (alv 0 %). Lipputulot menevät liikennöitsijöille. Optiokauden valmistelussa on käyty keskustelua Kangasalan ja Oriveden kaupunkien ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa. Kaikki tahot puoltavat option käyttöä.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta. Seururajan ylittävän osuuden option valmistelee Pirkanmaan ELY-keskus. Sopimus jatko-optiosta on kolmikantainen (Tampereen kaupunki, Pirkanmaan ELY-keskus, Tarjousyhteenliittymä).

Tiedoksi

Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Bussi-Manninen Oy/Anssi Manninen, Tilausliikenne Lampinen Oy/Henrik Lampinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkanmaan ELY-keskus/Jukka-Pekka Vallius ja Harri Vitikka, Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala, Satu Marjeta, Sanna Pasanen, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

§ 60

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 - projektin käynnistyminen

TRE:4267/08.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi Nysse joukkoliikenteen alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026-2030 -työn käynnistyminen, työn aikataulu sekä työn tavoite.

Perustelut

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030

Valtuustokauden alussa Nysse tekee asiantuntijatyönä joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 -työn, joka kuvastaa Nysse-seudun alueellista joukkoliikenteen palvelutasoa. Tämä määrittelytyö ohjaa koko seudun joukkoliikenteen alueellista tarjontaa seuraavan neljän vuoden ajan, ja sen keskeisenä osana laaditaan palvelutasoluokat, jotka sisältävät muun muassa joukkoliikenteen vuorojen määrän sekä liikennöintiajan luokkakohtaisesti. Lähes koko seutu jaetaan tiettyjen periaatteiden mukaisesti palvelutasoluokkiin, joilla ilmaistaan joukkoliikenteen tavoitetaso (esim. vuoromäärä ja liikennöintiaika) kullakin alueella. Luokkien määrittelyssä otetaan huomioon nykyinen joukkoliikenteen käyttö ja sen kehitys vuosien 2019-2024 välillä, alueen maankäyttörakenne, palveluiden ja työpaikkojen sijoittuminen, väestötiheys ja -muutokset sekä tuleva maankäytön kehitys. Lisäksi määrittelyssä huomioidaan kuntien käytettävissä oleva rahoitustaso, sillä asetettu palvelutasoluokka on pystyttävä myös ylläpitämään, taloudellisista haasteista huolimatta. Määrittely koskee koko seutua, ei vain yksittäisiä kuntia, joten kunnan sisällä on eri palvelutasoluokkiin kuuluvia alueita. Oleellista on, että saman luokan alueita, kunnasta riippumatta, kohdellaan yhdenvertaisesti ja samankaltaisesti koko seudulla. Alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 ohjaa vuosittain tehtävää palvelutasopäätöstä (kesäkausi ja talvikausi), ja antaa rungon linjakohtaiseen vuoroväli ja liikennöintiaika -tarkasteluun.

Työn taustaa

Nysse on tehnyt palvelutasomäärittelytyötä jo useamman valtuustokauden ajan. Palvelutasomäärittely pohjautui aiemmin

lakisääteiseen velvoitteeseen (joukkoliikennelaki 13.11.2009/869), jonka mukaan toimivaltaisen viranomaisen on osoitettava alueellinen palvelutasomääritelmä. Lain korvautuessa (laki liikenteen palveluista 01.07.2018 320/2017) lakisääteisyys poistui, mutta tarve palvelutasomääritelmälle nähtiin edelleen oleellisena ja sen tekeminen säilytettiin osana kuntien yhteistoimintasopimusta. Kuntien hyväksymään yhteistoimintasopimukseen on kirjattu, että joukkoliikenneviranomainen tekee valtuustokausittain palvelutasomääritelmän ja laatii joukkoliikenteen yleissuunnitelman. Yleissuunnitelmaan on sisällytettävä toimenpiteet palvelun toteuttamiselle sekä rahoitustarpeen osoitukselle. Viimeisin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025 hyväksyttiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 § 107.

Työn tavoitteet ja aikataulu

Nyssen suunnittelutiimi on käynnistänyt loppukeväästä 2025 joukkoliikenteen alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026-2030 määrittelyn. Työtä on esivalmisteltu muun muassa keräämällä lähtötietoaineistoja sekä luomalla visuaalisia aineistoja työn tueksi. Työlle on Nyssen suunnittelutiimissä asetettu seuraavat tavoitteet:

1. Luomme selkeän yleiskuvan alueiden joukkoliikenteestä
 - Alueen asukkaat ja toimijat voivat tarkastaa, kuinka tiheästi joukkoliikenne palvelee tietyllä alueella ja miten palvelu on kehittymässä.
2. Suunnittelemme joukkoliikennettä sinne, missä matkustajat ovat.
 - Palvelutasot auttavat varmistamaan, että liikenne suunnitellaan kysynnän mukaan – kustannustehokkaasti, mutta ihmisten tarpeita kuunnellen.
3. Tuemme Hiilineutraali Kaupunkiseutu 2030 -tavoitteita
 - Täsmällinen ja kysyntäperusteinen suunnittelu tukee koko seudun ilmastotavoitteita vähentämällä yksityisautoilua ja päästöjä etenkin parhaan palvelutason alueilla.
4. Edistämme joukkoliikenteen ja maankäytön yhteensovittamista.
 - Asumisen, elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen kehittämistä suunnitellaan yhdessä. Joukkoliikenne huomioidaan oikea-aikaisesti ja kustannustehokkaasti osana kuntien maankäytön suunnittelua.

Alueellinen joukkoliikenteen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 -työ käynnistetään virallisesti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennekokouksessa 27.8.2025. Kokouksen jälkeen työ jatkuu palvelutasoluokkien määrittelytyöllä, jotka tuodaan joukkoliikennelautakunnan päätöksentekoon 8.10.2025. Kuntien kanssa käydään syyskuun aikana asiantuntijatasolla keskustelu työstä ja kunnan maankäytön kehittämisen huomioista ja tavoitteista. Tämän lisäksi kuntien kanssa käydään läpi matkustajamäärien, väestön ja talouteen liittyviä muutoksia tai kehitystä. Kuntiin tullaan toimittamaan lokakuun aikana lausuntopyyntö, jossa esitellään ehdotelma kuntakohtaisesta joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasoluokituksesta vuosille 2026-

2030. Loka-marraskuussa Nysse käy esittelemässä Nyssen seudullista toimintaa sekä joukkoliikenteen alueellista palvelutasoluokitusta vuosille 2026-2030 niille kuntien poliittisille toimielimille, jotka antavat lausunnon kuntien joukkoliikenneasioista. Lausuntopyyntöön pyydetään vastine joulukuun aikana, jolloin työtä myös viimeistellään. Tavoitteena on, että lopullinen joukkoliikenteen alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 tuodaan päätöksentekoon Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukseen tammikuussa 2026.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, KAPA/lisu Katja Seimelä, Pekka Stenman, Heljä Aarnikko, Katri Jokela, Hanna Reuterhorn, Timo Seimelä, Pia Tuupanen, Katri Jokela, Ari Vandell, KAPA/YKA Pia Hastio, Anna-Lotta Kauppila, Jukka-Antero Aaltonen, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki /Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki /Mari Ruissalo, Pirkanmaan ELY-keskus, Tampereen kaupunkiseutu/Eero Kauppinen, Kaisu Kuusela, Pirkanmaan liitto/Ruut-Maaria Rissanen

Liitteet

1 Liite Jolila 27.8.2025 Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot 2026-2030, työsuunnitelma

§ 61**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 14 Markkinointiyhteistyön hankinta, Tamhockey 2025-2026, 21.08.2025

§ 15 Markkinointiyhteistyön hankinta, Ilves Hockey 2025-2026, 21.08.2025

§ 12 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2025-2026 - linjan 95
reittimuutos, 11.08.2025

§ 13 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.7.-30.9.2025,
12.08.2025